Full Electric Foil Boat

con Ali Portanti Retrattili
con Electric Drive

trasferimento
tecnologico e
industrializzazione

Progetto "FEFB-ARP-ED", CUP B67H22002800007, cofinanziato nell'ambito dell'Avviso Pubblico per il sostegno alle MPMI campane nella realizzazione di progetti di sviluppo sperimentale, trasferimento tecnologico e industrializzazione, a valere sul POR FESR Campania 2014/2020 Asse III - obiettivo specifico 3.1 - Azione 3.1.1 con DD N. 566 del 27/06/2022

Full Electric Foil Boat
con Ali Portanti Retrattili
con Electric Drive

progetto e obiettivi

Imbarcazione FEFB (Full Electric Foil Boat) con sistema ad Ali Portanti Retrattili (ARP) con Electric Drive (ED) mira alla realizzazione di un prototipo di imbarcazione senza utilizzo di carburante con ausilio di ricarica mediante fonte Fotovoltaica prodotto innovativo utilizzabile essenzialmente nei seguenti settori: piccolo trasporto marittimo di persone diporto nautico.

Il prodotto FEFB ARP-ED è il frutto di anni di Ricerca e Sviluppo nel campo della mobilità sostenibile, delle **appendici alari foil** e dei **sistemi ibridi**.

FEFB è una lancia planante full electric con motorizzazione supportata da appendici alari portanti comprendente: una carena dotata di scasse nascoste tra carena e coperta atte al sostegno delle ali portanti sia in posizione estratta che retratta;
una coperta dotata di vani atti all'alloggio ed alla manutenzione del pacco batterie e relativo BMS e delle normali funzionalità delle imbarcazioni da diporto;
un tettuccio T-Top superiore, vincolato alla carena ed alla coperta, che supporta un impianto fotovoltaico sia a vista che retrattile atto alla ricarica delle batterie, comprendente scanalature laterali funzionali allo scorrimento del supporto della centrale fotovoltaica retraibile;
appendici alari immerse in acqua parallelamente alla cerena e simmetriche retraibili atte anche al supporto di motori elettrici immersi.

gli aspetti innovativi

Il prodotto FEFB ARP-ED si ritiene possa rispettare l'aspettativa del mondo della nautica da diporto: **navigare a costo quasi zero, senza inquinare**. Verrà apprezzato per il carattere sportivo, l'estetica, per favorire una mobilità a emissioni zero, motivi per i quali la Newtak ha deciso di intraprendere un nuovo investimento per l'industrializzazione e la commercializzazione del nuovo modello di imbarcazione, grazie ad un team di professionisti fortemente motivati per ricercare e sviluppare un prodotto di qualità con soluzioni produttive efficienti per realizzare le imbarcazioni FEFB.

I prodotti ARP e FEFB ARP ED rispettano la tematica dello sviluppo del dominio tecnologico-produttivo prioritario elencato nel documento RIS3 Campania "TRASPORTI DI SUPERFICIE E LOGISTICA AVANZATA", nell'ambito d'intervento tecnologico "**Mobilità sostenibile ed efficienza energetica**".

TRAIETTORIE TECNOLOGICHE

Il prodotto FEFB ARP ED intercetta in pieno le seguenti traiettorie tecnologiche:

- **Tecnologie per gli azionamenti di propulsione/trazione elettrica ad alte performance**
- **Soluzioni per l'efficienza energetica del veicolo e delle infrastrutture mediante contenimento degli inquinanti e/o riduzione dei consumi energetici.**
- **Sistemi innovativi per l'alimentazione alternativa**
- **Soluzioni per il miglioramento il confort alla guida del mezzo di trasporto**

POR CAMPANIA FESR 2014-2020

Unione Europea

REGIONE CAMPANIA

Full Electric Foil Boat

con Ali Portanti Retrattili
con Electric Drive

Responsabile scientifico:

Oreste Caputi

CEO & Founder Newtak engineering srl

Newtak srl

Viale Antonio Gramsci, 10
80122 Napoli
tel. +39 0810513272

info@newtak.it
www.newtak.it